



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Jaunākie notikumi projektā
Jauna asfaltbetona kompozītmateriāla un stiprības pārbaudes
tehnoloģijas izstrāde, iegūstot tērauda ražošanas un dolomīta karjeru
blakusproduktu lietderīgu pielietojumu
2011.gada decembris – 2012. gada februāris

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0254/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/015.

Projekta zinātniskās grupas sastāvā šobrīd strādā projekta zinātniskais vadītājs, 6 pētnieki un 1 zinātniskais asistents.

Turpinās darbs pie asfaltbetona sastāvu no blakusproduktiem fizikālo un mehānisko īpašību noteikšanas. Šajā pārskata periodā uzsākti asfaltbetona ekspluatācijas īpašību pētījumi ar projekta ietvaros iegādātu jaunu trīsasu sloģošanas sistēmu. Iegūtie rezultāti tiks salīdzināti ar rezultātiem iegūtiem ar Wheel Tracking testēšanas metodi. Pārskata periodā ir veiktas nogurumizturības un risu noturības datu analīze, izmantojot dažādas matemātiskās metodes.

Turpinās padziļināta literatūras analīze par Eiropas un pasaules pieredzi blakusproduktu izmantošanā, asfaltbetona struktūru, izejmateriālu īpašībām, modificējošām piedevām, deformatīvo īpašību prognozēšanas modeļiem, un dzīves ciklu.

Turpinās darbs pie novērojumu datu vākšanas no Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras publikācijām par gaisa temperatūru, lai aprēķināt asfaltbetona seguma virsmas temperatūru izmantojot „Superpave” metodiku. Projekta sadarbības partneris VAS „Latvijas Valsts ceļi” apkopoja datus par satiksmes intensitāti un ass slodzēm uz Rīgas apvedceļa A4. Tika analizēta ārējo faktoru – temperatūras un transporta slodzes ietekme uz risu un noguruma plaisu veidošanos, lai prognozēt risu un noguruma plaisu attīstības dinamiku.

Iesniegti zinātniskie raksti

1. Haritonovs V., Smirnovs J., Brencis G., Zaumanis M. „Performance Characterization of Bituminous Mixtures with Dolomite Sand Waste and BOF Steel Slag Aggregates”. RTU zinātniskie raksti 2012 (iesniegta publicēšanai, saņemtas divas pozitīvas recenzijas);

2. Haritonovs V., Smirnovs J., Brencis G., Zaumanis M. „Performance of Asphalt Concrete with Dolomite Sand Waste and BOF Steel Slag Aggregate”. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering. 2012 (iesniegta publicēšanai, saņemtas divas pozitīvas recenzijas);
3. Haritonovs V., Smirnovs J., Brencis G., Zaumanis M. „Performance Based Evaluation on the Use of Different Waste Materials in Asphalt” Transport Research Arena (TRA 2012) 23.-26. aprīlis, Atēnas, Grieķija (apstiprināta publicēšanai);
4. Haritonovs V., Smirnovs J., Brencis G., Zaumanis M. „Research on the use of BOF steel Slag Aggregates with Dolomite Sand Waste to Develop High Performance Asphalt Concrete” 5th Eurasphalt & Eurobitume Congress, 13.-15. jūlis, Stambula, Turcija (iesniegta publicēšanai, saņemtas divas pozitīvas recenzijas);
5. Haritonovs V., Smirnovs J., Brencis G., Zaumanis M. „Bituminous Mixtures with Dolomite Sand Waste and BOF Steel Slag Aggregate “ The International Society for Asphalt Pavements (ISAP), 23. – 25.maijs, Nanjing, Ķīna (apstiprināta publicēšanai).

Sagatavots: 2012.gada februārī

Publicēts RTU mājas lapā 29.02.2012.

© Rīgas Tehniskā universitāte 2012